

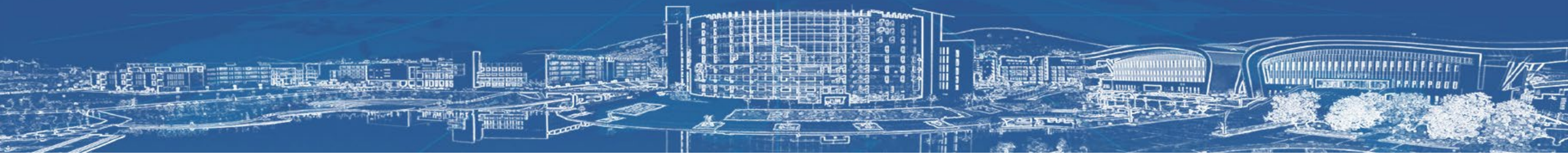


# 海外专家系列报告——电气化交通与电机驱动

时间：2024年10月30日下午/31日上午

线下报告：文昌校区教四楼101

欢迎全校师生参加！



# 海外专家系列报告——电气化交通与电机驱动



报告人	时间: 10月30日	单位	报告主题
Sakhno Liudmila	14: 00- 14: 40	Saint Petersburg Polytechnic University	Multi-criteria optimization of a high-voltage test transformer design
Popov Stanislav	14: 40- 15: 20	Saint Petersburg Polytechnic University	Differential transformer protection
Bodrenkov Evgenii	15: 20- 16: 00	Saint Petersburg Polytechnic University	Nonlinear inertia-free elements current- voltage characteristics measuring
Galina Demidova	16: 00- 16: 40	ITMO University	Physics-Informed Neural Networks in Surface Simulation of Switched Reluctance Machines
Aleksei Anuchin	16: 40- 17: 20	Moscow Power Engineering Institute	$\Delta\Sigma$ -modulated Signals in Control Systems of Electric Drives
Yulia Kazemirova	17: 20- 18: 00	Moscow Power Engineering Institute	Medium Voltage Power Converters for Electric Drives and High Voltage Grids: Topologies and Control



报告人	时间: 10月31日	单位	报告主题
Sakhno Liudmila	08: 30- 09: 10	Saint Petersburg Polytechnic University	Development and Research of a Medium Frequency Transformer for an Invertor Power Supply of a rail welding machine
Popov Stanislav	09: 10- 09: 50	Saint Petersburg Polytechnic University	Development features of the methods and means of electric power systems relay protection in the context of digital transformation
Bodrenkov Evgenii	09: 50- 10: 30	Saint Petersburg Polytechnic University	Identification of the composition of a multi-element nonlinear load
Galina Demidova	10: 30- 11: 10	ITMO University	Multi-Criteria Fault Detection in Wind Turbines Using SCADA Data
Aleksei Anuchin	11: 10- 11: 50	Moscow Power Engineering Institute	Modern Methods for Precise Speed Measurement in Electric Drives: part 1
Yulia Kazemirov a	11: 50- 12: 30	Moscow Power Engineering Institute	Modern Methods for Precise Speed Measurement in Electric Drives: part 2



## 报告专家简介:

**Sakhno Liudmila**, 分别于1972年、1974年和1982年在圣彼得堡国立技术大学获得本科、硕士和博士学位。目前为在彼得大帝圣彼得堡理工大学担任高压电力工程高等学院教授, 主要研究方向: 变压器设计与优化、电力电子变换器、轨道交通电气化等。目前已发表学术论文100余篇。



**Stanislav Popov**, 目前为彼得大帝圣彼得堡理工大学副教授, 主要研究方向包括电力系统和继电保护与自动化的数字孪生、继电保护系统的仿真以进行自动故障分析、考虑磁路饱和的电磁暂态建模、数据转换器、使用实时综合体进行电力设备控制系统测试、ADC和DAC 电流放大器电压放大器、传感器离散输入 / 输出操作可靠性等。

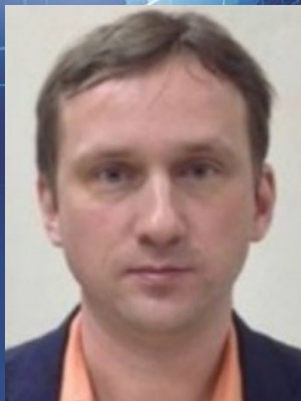


**Bodrenkov Evgenii**, 分别于2015年和2017年和2021年获得彼得大帝圣彼得堡理工大学本科、硕士和博士学位, 目前为彼得大帝圣彼得堡理工大学副教授, 主要研究方向考虑节能和提高电网运行可靠性的电网多准则优化、非线性无惯性元件VAC的测定、非线性RL和RC电路的特性、多单元非线性载荷的成分识别。



## 报告专家简介:

**Galina Demidova**, 俄罗斯圣彼得堡国立信息技术机械与光学大学教授, 研究兴趣包括智能和自适应控制、模糊逻辑控制、运动控制、自动控制、模糊神经网络、混合智能系统、遗传算法、电机控制、机电系统、风力涡轮机、多智能体控制。



**Alecksey Anuchin** (IEEE高级成员) 分别于1999年、2001年、2004年和2018年获得俄罗斯莫斯科莫斯科电力工程学院的理学学士、理学硕士、博士和工程博士学位。他在电力驱动、混合动力系统和实时通信的控制系统方面拥有20多年的经验。他在莫斯科电力工程学院讲授电力驱动控制系统、实时软件设计、电力驱动和科学研究写作。在过去的十年里, 他一直担任莫斯科电力工程学院电力驱动系主任。



**Yulia Kazemirova**, 分别于2017年, 2019年和2023年获得莫斯科动力工程学院学士、硕士和博士学位, 并同年留校任教, 目前为莫斯科动力工程学院电气驱动系副教授, 主要研究方向: 新型电机设计、电磁分析、损耗抑制等。



## 承办单位：

新能源电动车技术与装备中东欧国家国际联合研究中心

江苏省外国专家工作室

江苏省高校新能源发电与电动车国际合作联合实验室

中国矿业大学电气工程学院

徐州市电动汽车动力系统高价值专利培育示范中心

徐州市新能源电动车技术与装备重点实验室

# 欢迎全校师生参加！